

MARCHES EXPLORATOIRES AUTOUR DES STATIONS DE MÉTRO DE MERCIER-OUEST

Constats et recommandations

NOVEMBRE 2016



INTERVENTIONS LOCALES
EN ENVIRONNEMENT
ET AMÉNAGEMENT URBAIN



INTRODUCTION ET MISE EN CONTEXTE

Le Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal) coordonne depuis mars 2015 le projet ILEAU (Interventions locales en environnement et aménagement urbain) dans l'Est de Montréal. Important projet de lutte aux îlots de chaleur urbains, ILEAU vise à long terme la création d'une trame verte et bleue active entre la rivière des Prairies au fleuve Saint-Laurent (ileau.ca).

Les trois stations de métro situées dans Mercier-Ouest (Cadillac, Langelier et Radisson) constituent des pôles de transport importants situés sur le territoire d'ILEAU. Afin d'encourager l'utilisation du transport actif, le projet ILEAU et le Comité mobilité active de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve (COMAC) ont travaillé ensemble dans l'optique d'aménager les abords de ces stations en espaces plus agréables et sécuritaires.

Le COMAC avait déjà pour ambition d'organiser des marches exploratoires en 2016 autour de ces trois pôles de transport. Le CRE-Montréal s'est alors naturellement associé à cette démarche dans le but d'étendre les terrains d'intervention et lier les actions ILEAU aux chemins d'accès à ces stations.

Les participants aux marches (citoyens, organismes communautaires, arrondissement, etc.) ont été invités à se pencher à la fois sur les éléments touchant au verdissement et à l'aménagement convivial et sécuritaire des rues pour les piétons et cyclistes. Ces deux volets sont indissociables dans l'optique de créer des milieux de vie conviviaux et agréables. Une analyse globale du territoire favorise également la synergie dans les actions menées et planifiées par les différents acteurs (arrondissement, ville centre, propriétaires privés).

Ce rapport présente les constats émis lors des marches ainsi que les recommandations d'intervention à la fois sur le domaine public et le domaine privé. Il est basé sur le rapport complet remis par Tandem Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, Y'a QuelQu'un l'aut'bord du mur et Mercier-Ouest Quartier en Santé. Les trajets des marches ont été choisis afin de lier des interventions ILEAU déjà réalisées ou qui le seront à l'avenir. Il est possible que d'autres trajets soient envisageables, l'objectif de l'exercice étant d'alimenter la réflexion des décideurs et des acteurs locaux.

Photos : CRE-Montréal, Tandem Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, Y'a Quelqu'un l'Aut'Bord du Mur

Croquis : Mercier-Ouest Quartier en Santé

Coordonné par :



Financé par :



Partenaires de l'organisation des marches exploratoires :



PARCOURS ET ARRÊTS DES MARCHES EXPLORATOIRES

Autour des trois stations de métro de Mercier-Ouest : Cadillac, Langelier, Radisson



RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

Sécurité

Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Faire respecter l'interdiction de stationner à moins de 5 mètres d'une intersection sur l'ensemble du parcours	Arrondissement et ville de Montréal	Court terme
Régler les feux à 0,8 m par sec. afin d'assurer un temps de traverse suffisant	Arrondissement et ville de Montréal	Court terme
Installer de l'éclairage au niveau du piéton	Arrondissement et ville de Montréal	Court terme

Interdiction de stationner aux intersections
Arrondissement Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension



Feu avec décompte piéton



Lampadaire de niveau piéton
Source: Journal Métro, avril 2016



RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

Confort et verdissement

Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Planter des espèces indigènes et adaptées aux conditions urbaines	Arrondissement, ville de Montréal, propriétaires privés	Court terme
Installer des toits verts sur les édicules de métro	STM	Long terme
Verdir les abords des stations de métro : plantes grim-pantes (sur murs et sur pergolas), bacs à fleurs, fosses de plantation, pavé vert au lieu d'une surface imperméable	Arrondissement et STM	Moyen terme
Remplacer les frênes morts et malades	Arrondissement, ville de Montréal, propriétaires privés, STM, AMT	Court terme
Verdir les saillies trottoir	Arrondissement, ville de Montréal	Moyen terme

Fosses d'arbres plantées
Arrondissement Le Plateau-Mont-Royal



Toit vert d'une station de métro
Boston, États-Unis



Saillies de trottoir
Arrondissement Rosemont-La Petite-Patrie



Toit vert d'un abribus
Sheffield, Royaume-Uni

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

Convivialité

Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Installer des poubelles le long des parcours	Arrondissement et ville de Montréal	Court terme
Installer/créer des oeuvres d'art, murales, etc sur les murs aveugles	Arrondissement, STM, propriétaires privés, commerçants	Moyen terme
Aménager des places publiques près des stations de métro et des centres communautaires	Arrondissement et STM	Moyen terme

Place du Coteau-Saint-Louis
Arrondissement Plateau-Mont-Royal



Murales, Habitations Jeanne-Mance
Crédit : Patrice St-Amour



RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES - MÉTRO CADILLAC

Édicule de la station Cadillac - rues Sherbrooke et de Cadillac



Proposition d'aménagement

Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Déplacer les affiches Bixi qui obstruent la visibilité de la traverse piétonne	Arrondissement et Bixi	Court terme
Reconfigurer la placette adjacente à l'édicule sud afin qu'elle soit utilisée comme une aire de repos intéressante	Arrondissement et STM	Moyen terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES - MÉTRO CADILLAC

Rues du Quesne et Pierre-de-Coubertin (école Édouard-Montpetit)



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Aménager des saillies de trottoir aux quatre coins	Arrondissement	Moyen terme
Installer des arrêts des quatre côtés	Arrondissement	Court terme
Émonder les buissons sur la rue du Quesne dans le parc Jean-Amyot afin de créer des percées visuelles	Arrondissement	Court terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES - MÉTRO CADILLAC

Rue Bossuet et l'avenue Pierre-de-Coubertin



Proposition d'aménagement

Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Aménager des saillies de trottoir sur la rue Pierre-de-Coubertin, du côté de l'école et du centre communautaire	Arrondissement	Moyen terme
Faire enlever les graffitis	Arrondissement	Court terme
Créer une murale sur le mur du centre communautaire	Arrondissement	Court terme
Bonifier l'éclairage derrière le centre communautaire	Arrondissement	Court terme
Verdir autour du centre communautaire et y aménager des aires de détente et de jeux à l'avant du bâtiment	Arrondissement	Moyen terme
Planter sur le terrain de l'école Notre-Dame-des-Victoires différents type d'arbres et de végétaux	Commission scolaire de Montréal	Moyen terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES - MÉTRO CADILLAC

Rues Hochelaga et Lacordaire



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Développer un plan de revitalisation intégral pour la rue Hochelaga	Arrondissement	Court terme
Installer des petits bacs à fleurs entre le trottoir et les bâtiments ainsi que des paniers à fleurs suspendus sur les façades des murs et des luminaires	Arrondissement et commerçants	Moyen terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES - MÉTRO CADILLAC

Rues de Marseilles et Lacordaire



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Aménager une saillie de trottoir sur la rue de Marseille, du côté des magasins d'alimentation	Arrondissement	Moyen terme
Concerter avec les propriétaires privés et les organismes de l'arrondissement pour faire des projets de verdissement	Arrondissement, organismes locaux et commerçants	Moyen terme
Entretien et verdir les carrés d'arbres	Arrondissement, organismes locaux et commerçants	Court terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES - STATION LANGELIER

Édicule sud-est



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Assurer un meilleur entretien des bacs destinés au verdissement, en prenant soin d'y planter des plantes à fleurs et des vivaces	Arrondissement et STM	Court terme
Aménager l'espace situé derrière l'accès principal à cet édicule et qui fait office de placette et en faire un vrai milieu de vie	Arrondissement, STM et commerçants	Moyen terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES - STATION LANGELIER

Coin nord-est



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Déplacer le mobilier existant pour aérer l'espace	Arrondissement et commerçant	Court terme
Déplacer l'arrangement floral creusé, puisqu'il est trop profond et trop près de la rue. Verdir l'espace bétonné (pavé vert) en face de la banque et installer sur les luminaires des paniers à fleurs suspendus	Arrondissement et commerçant	Moyen terme
Aménager une aire de repos au milieu de la rue Sherbrooke pour les personnes âgées et à mobilité réduite	Ville de Montréal	Moyen terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES - STATION LANGELIER

Édicule nord-ouest



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Créer une connexion vers la ruelle Léon-Dérôme : lien vert et panneau/signalisation	Arrondissement et commerçant	Moyen terme
Entretenir adéquatement les bacs destinés au verdissement, en prenant soin d'y planter des plantes à fleurs, qui apporteront un peu de couleur au gris omniprésent	Arrondissement et STM	Court terme
Ajouter à l'édicule une oeuvre d'art	Arrondissement et STM	Moyen terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES - STATION LANGELIER

Édicule sud-ouest



Proposition d'aménagement

Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Réaliser une intervention en verdissement et en art urbain	Arrondissement et STM	Moyen terme
Réorganiser la petite esplanade entre l'accès au métro et la rue Sherbrooke afin d'apporter plus de verdure et de vie à cet espace minéralisé	Arrondissement et STM	Moyen terme
Embellir la façade du côté nord du centre commercial avec la combinaison d'une murale verte et peinte	Arrondissement et commerçant	Moyen terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES - MÉTRO RADISSON

Boulevard des Galeries-d'Anjou et rue de la Malicorne



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Installer un feu de circulation avec un décompte piéton	Arrondissement et ville de Montréal	Moyen terme
Aménager des saillies de trottoir	Arrondissement et ville de Montréal	Moyen terme
Installer de l'éclairage de niveau piéton	Arrondissement et ville de Montréal	Court terme
Installer une boîte à fleurs centrale qui permettrait d'embellir et de ralentir le trafic automobile	Arrondissement et ville de Montréal	Court terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES - MÉTRO RADISSON

Parc Radisson



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Bonifier l'éclairage actuel avec un éclairage de niveau piéton du côté du parc et à l'intérieur du parc	Arrondissement	Court terme
Aménager un passage piéton à mi-chemin du parc Radisson	Arrondissement	Moyen terme
Installer une colonne Morris avec une carte de localisation	Arrondissement	Court terme
Installer une cabine téléphonique	Bell	Court terme
Entretien des végétaux sur l'ensemble du parc et en planter des nouveaux dans les fosses des saillies de trottoirs	Arrondissement	Court terme
Installer des bancs, des poubelles, des toilettes chimiques et remettre en service l'abreuvoir	Arrondissement	Court terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES - MÉTRO RADISSON

Rues Radisson et des Groseilliers



Proposition d'aménagement

Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Créer deux passages piétons, un sur la rue des Groseilliers et un autre sur la rue Faradon afin de créer un axe piéton accessible et sécuritaire	Arrondissement	Moyen terme
Installer un feu de circulation avec décompte piéton	Arrondissement	Moyen terme
Réaménager l'intersection de manière à réaffecter les secteurs actuellement consacrés à la chaussée, mais non utilisés, et les transformer en espaces dédiés aux piétons	Arrondissement, STM	Moyen terme
Installer des panneaux avec le nom des rues	Arrondissement	Court terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES - MÉTRO RADISSON

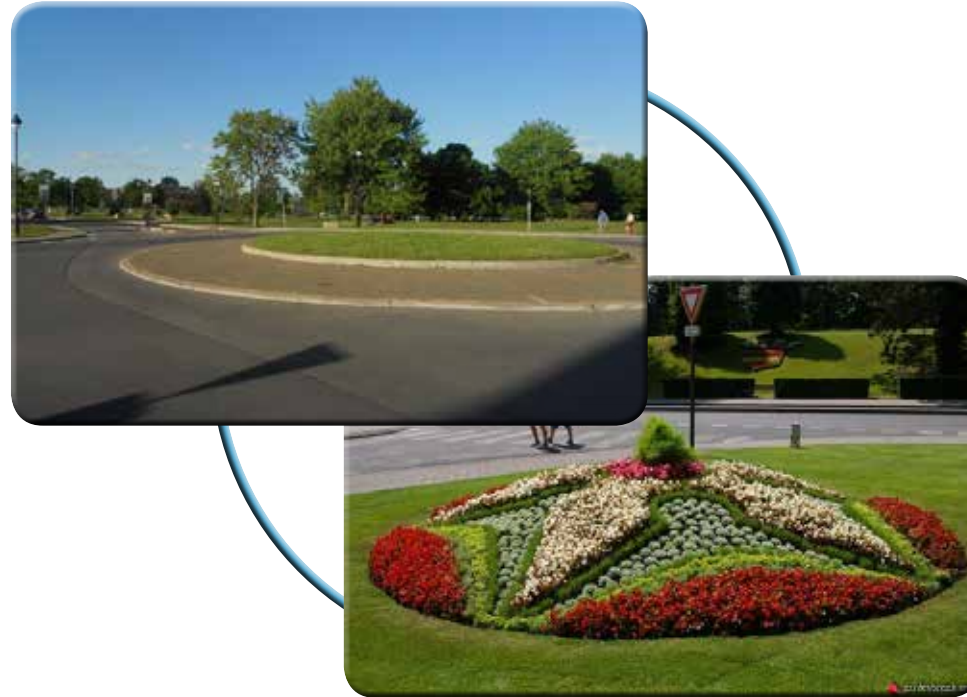
Rues du Trianon et Sherbrooke



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Aménager une aire de repos au milieu de la rue Sherbrooke	Arrondissement et ville de Montréal	Moyen terme
Consolider un corridor cyclable sur la rue du Trianon	Arrondissement et ville de Montréal	Moyen terme
Aménager, en intégrant les principes de lutte contre les îlots de chaleur, le terrain vacant au sud de Sherbrooke sur Trianon (terrain de l'AMT qui deviendra un stationnement pour autobus?)	Arrondissement, STM et AMT	Moyen terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES - MÉTRO RADISSON

Rues de Marseilles et du Trianon



Crédit : Adam Yves

Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Sensibiliser les piétons et les automobilistes à la bonne utilisation du rond-point et des traverses piétonnes	Arrondissement et SPVM	Court terme
Aménager le rond-point avec une intervention artistique-ornementale	Arrondissement	Court terme
Installer des bacs à fleurs près des traverses piétonnes	Arrondissement et STM	Court terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES - MÉTRO RADISSON

Piste cyclable de l'IUSMM



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Bonifier l'éclairage	IUSMM	Court terme
Relier la piste cyclable au reste du réseau cyclable de l'arrondissement	Arrondissement et IUSMM	Moyen terme
Installer des bollards entre la piste cyclable et la rue privée dédiée aux automobiles	Arrondissement et IUSMM	Court terme
Entretien des bacs en ciment verdis déjà existants le long de la piste cyclable	IUSMM	Court terme