

VERS LA CRÉATION D'UN LIEN VERT ET SÉCURITAIRE ENTRE LE PARC THOMAS-CHAPAIS ET LE PARC DE LA PROMENADE-BELLERIVE

Constats et recommandations

NOVEMBRE 2016



INTERVENTIONS LOCALES
EN ENVIRONNEMENT
ET AMÉNAGEMENT URBAIN



INTRODUCTION ET MISE EN CONTEXTE

Le Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal) coordonne depuis mars 2015 le projet ILEAU (Interventions locales en environnement et aménagement urbain) dans l'est de Montréal. Important projet de lutte aux îlots de chaleur urbains, ILEAU vise à long terme la création d'une trame verte et bleue active entre la Rivière des Prairies au Fleuve Saint-Laurent (ileau.ca).

Le parc Thomas Chapais ainsi que le parc de la promenade Bellerive constituent des éléments clé dans cette trame par leur taille, leurs caractéristiques écologiques et leur localisation. C'est dans l'optique de créer un lien entre eux que le CRE-Montréal en collaboration avec le Centre d'écologie urbaine de Montréal a organisé une marche exploratoire avec les citoyens et les représentants des organismes locaux.

Les participants à la marche ont été invités à se pencher à la fois sur les éléments touchant au verdissement et à l'aménagement convivial et sécuritaire des rues pour les piétons et cyclistes. Ces deux volets sont indissociables dans l'optique de créer des milieux de vie conviviaux et agréables. Une analyse globale du territoire favorise également la synergie dans les actions menées et planifiées par les différents acteurs (arrondissement, ville centre, propriétaires privés).

Ce rapport présente les constats émis lors de la marche ainsi que les recommandations d'intervention à la fois sur le domaine public et le domaine privé. Il est basé sur le rapport complet remis par le Centre d'écologie urbaine de Montréal en septembre 2016. Un choix a dû être fait pour le trajet de la marche. Il est possible que d'autres trajets soient envisageables, l'objectif de l'exercice étant d'alimenter la réflexion des décideurs et des acteurs locaux.

Photos : Centre d'écologie urbaine de Montréal, CRE-Montréal

Coordonné par :



Financé par :



Partenaire de l'organisation de la marche exploratoire :



PARCOURS ET ARRÊTS DE LA MARCHÉ EXPLORATOIRE

Du parc Thomas-Chapais au parc de la Promenade-Bellerive



Les deux groupes ont suivi deux trajets différents au début de la marche. Un groupe a pris l'allée Dumont jusqu'à la rue Bissailon et l'autre groupe a pris la rue Joffre jusqu'à la rue Bissailon. À partir de la rue Bissailon les deux groupes ont suivi le même trajet.

CONSTATS GÉNÉRAUX

Éléments positifs :

- Présence d'équipements collectifs (centre communautaire, école, piscine, parcs).
- Beaucoup de végétation et d'arbres, notamment sur les rues résidentielles.
- Présence du fleuve.
- Trois parcs d'envergure.

Éléments à améliorer :

- Trop d'îlots de chaleur sur les rues collectrices et artérielles.
- Manque de mobilier urbain et de services sur le parcours : toilettes, bancs.
- Déséquilibre entre l'espace dévolu pour les piétons et les automobiles, besoin d'aménagements pour les piétons et les cyclistes.
- Peu de signalisation sur le parcours.
- Manque d'indication des parcours, des attraits locaux (ex. patrimoine) et des équipements collectifs.
- Sentiment d'insécurité, notamment par les usagers les plus vulnérables (jeunes, âgés).
- Absence de continuité dans le parcours.
- Manque de convivialité, notamment dans les espaces très minéralisés.



Boulevard Pierre-Bernard : beau couvert végétal



Rue Hochelaga au coin de la rue French :
espace très minéralisé

PRIORITÉS D'ACTION

Cette carte identifie à quels endroits du parcours les actions de réaménagement devraient être prioritaires, en terme de sécurisation (étoiles jaunes) et de verdissement et design urbain (points rouges), illustrés par quelques exemples québécois.



RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

Sécurité

Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Faire respecter l'interdiction de stationner à moins de 5 mètres d'une intersection sur l'ensemble du parcours	Arrondissement et ville de Montréal	Court terme
Sécuriser les intersections, notamment à proximité des zones sensibles comme les parcs et des zones accidentogènes comme les artères ou la voie de chemin de fer	Arrondissement et ville de Montréal	Moyen terme
Réviser les aménagements cyclables à certains tronçons, qui ne semblent pas fonctionnels.	Arrondissement et ville de Montréal	Court terme
Régler les feux à 0,8m par sec. afin d'assurer un temps de traverse suffisant	Arrondissement et ville de Montréal	Court terme

Passage pour piétons à mi-tronçon sur une artère.
Arrondissement Villeray - Saint-Michel -
Parc-Extension



Interdiction de stationner aux intersections.
Arrondissement Villeray - Saint-Michel -
Parc-Extension



Passage à niveau sécurisé. Lyndhurst,
Grande-Bretagne



Passage pour piétons sécurisé. Ville de Shawinigan



Traverse piétonne et avancées de trottoir plantées
Arrondissement Le Sud-Ouest



Marquage bande cyclable
Ville de Brossard

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

Confort et verdissement

Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Réaliser des aménagements paysagers notamment à proximité des artères	Arrondissement, ville de Montréal, propriétaires privés	Moyen terme
Agrandir les fosses de plantation et assurer le remplacement des arbres sur les artères	Arrondissement et ville de Montréal	Moyen terme
Réaliser des aménagements convivial aux interfaces des parcs	Arrondissement	Moyen terme

Art public sur mobilier urbain. Montréal



Mobilier urbain mis en place par les citoyens. Montréal



Fosses d'arbres plantées. Arrondissement Le Plateau - Mont-Royal



Avancée de trottoir cultivée et mobilier urbain. Le Mange-Trottoir, Arrondissement Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension.

Avancée de trottoir cultivée. Le Mange Trottoir, Arrondissement Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

Convivialité

Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Développer un plan du parcours mentionnant les temps de déplacement	Arrondissement et ville de Montréal	Moyen terme
Développer et installer une image et une signalétique tout au long du parcours : indications et distance ou temps de marche vers les points d'intérêt depuis le lien vert	Arrondissement	Moyen terme
Mobiliser les commerçants dans la mise en valeur de leurs façades : terrasse, verdissement, mobilier, etc.	Arrondissement et groupes locaux de commerçants	Moyen terme
Installer du mobilier urbain tout au long du trajet afin de permettre le repos des marcheurs	Arrondissement	Court terme

Indication des lieux et temps de parcours à pied.
Lyttelton, Nouvelle-Zélande.



Signalétique piétonne. Roanne, France



Carte des temps de parcours à pied et à vélo.
Quartier vert, actif et en santé de
Notre-Dame-de-Grâce Sud-Est.



Entrée du parc Gérard-Lavallée.
Ville de Lavaltrie.

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

Intersection de la rue Grosbois et l'allée Dumont

Section allée Dumont entre les rues Grosbois et Bisailon



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Améliorer le marquage au sol afin de sécuriser l'interface avec le parc Thomas Chapais (l'entrée principale du parc est située en face de l'allée Dumont, malgré le fait qu'il n'y a pas de traverse piétonne)	Arrondissement et ville de Montréal	Court terme
Aménager l'allée Dumont par le verdissement afin de créer un passage sécuritaire et convivial	Office municipal d'habitation de Montréal, Habitations Thomas Chapais	Moyen terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

Intersection des rues Joffre et de Grosbois



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Améliorer le marquage au sol afin de sécuriser l'interface avec le parc Thomas Chapais (une traverse piétonne est située à cette intersection, mais l'entrée principale du parc est plus à l'est)	Arrondissement et ville de Montréal	Court terme
Aménager une saillie de trottoir à l'intersection afin de ralentir la circulation et sécuriser l'intersection pour tous les usagers, surtout ceux provenant de l'école et du centre communautaire	Arrondissement et ville de Montréal	Moyen terme
Réaliser des aménagements paysagers sur les terrains privés aux alentours (école, centre communautaire)	Propriétaires privés	Moyen terme
Aménager une rue piétonne sur la rue Joffre entre l'école Saint-Justin et le centre communautaire	Arrondissement	Moyen terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

Intersection des rues Joffre et Sherbrooke



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Aménager un système de traverse pour les piétons. La présence d'un arrêt d'autobus à cette intersection et l'éloignement des traverses piétonnes sécurisées les plus proches (situées à plus de 200 mètres) pourraient justifier une étude plus approfondie.	Arrondissement et ville de Montréal	Moyen terme
Verdir et installer du mobilier urbain à l'intersection : plantation d'arbres et installation de bancs aux coins des rues.	Arrondissement et ville de Montréal et propriétaires	Court terme
Verdir le terre-plein central (vivaces)	Arrondissement et ville de Montréal	Court terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

Parc Pierre-Bernard



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Réaliser un aménagement paysager au coin des rues Joffre et de Teck qui marque l'entrée du parc	Arrondissement et ville de Montréal et propriétaires	Moyen terme
Créer un sentier en bordure de la cour d'école partant de la rue de Teck, qui ne force pas le piéton ou cycliste à circuler dans la cour d'école ou le stationnement	Arrondissement	Moyen terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

Intersection des rues French et Hochelaga



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Agrandir les fosses de plantation et compléter les aménagements sur rue	Arrondissement et ville de Montréal	Court terme
Réaliser des aménagements paysagers en façade des commerces	Commerçants, arrondissement	Moyen terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

Intersection des rues French et Souigny



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Installer une signalisation pour indiquer les passages pour piétons les plus proches.	Arrondissement	Court terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

Intersection Pierre-Bernard et Souigny/Dubuisson (voie de chemin de fer)



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Réaliser un marquage au sol qui délimite les couloirs pié-tonniers et cyclables	Arrondissement et ville de Montréal, CN, AMT	Court terme
Assurer une meilleure gestion de la végétation dans l'em-prise ferroviaire	CN, AMT	Court terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

Intersection des rues Pierre-Bernard et Notre-Dame



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Implanter un feu prioritaire pour les piétons, par exemple un feu piéton sur demande.	Arrondissement et ville de Montréal	Moyen terme
Ajuster le temps de traverse 0,8 m par sec.	Arrondissement et ville de Montréal	Court terme
Implanter une avancée de trottoir au coin Nord-Est	Arrondissement et ville de Montréal	Moyen terme

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

Entrée du parc et parcours au Fleuve dans le parc



Proposition d'intervention	Partenaire	Horizon temporel
Intégrer un aménagement (panneau et œuvre d'art) qui met en valeur l'entrée du parc de la Promenade-Bellerive	Arrondissement et ville de Montréal	Moyen terme
Aménager un sentier dans le parc vers le fleuve via l'espace ombragé	Arrondissement	Moyen terme