



SOMMET TRAME VERTE ET BLEUE ACTIVE MONTRÉALAISE

Initiatives récentes pour favoriser la trame verte et bleue

VÉRONIQUE MICHAUD, EXPERTISE ENVIRONNEMENTALE MILIEU NATUREL

FRANÇOIS TREMBLAY, ÉTUDES D'IMPACTS ET PROJETS MAJEURS

2023-04-17



Objectifs de la présentation

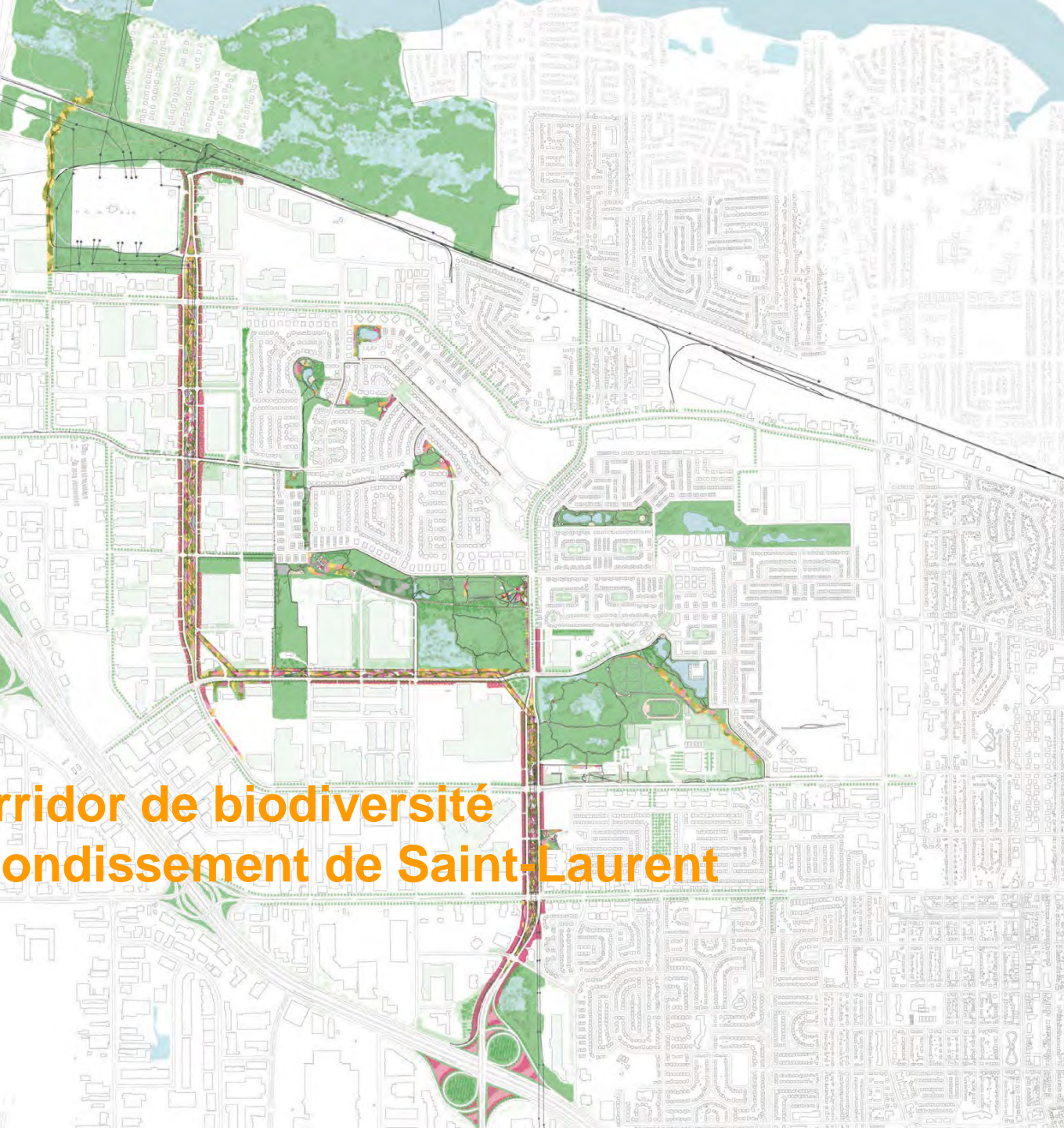
Vous informer sur les initiatives en cours dans nos emprises de ligne de transport

1. Grands projets de biodiversité initiés par les municipalités
2. Programme de gestion différenciée de la végétation
3. Projets récents et en planification



Photo du haut: Mouche et saule
Photo du bas: Monarque et aster

1. Grands projets de biodiversité des municipalités



Corridor de biodiversité
Quartier de Saint-Laurent



1. Grands projets de biodiversité des municipalités

Comité interne HQ

Mise sur pied d'un comité en mars 2022 pour revoir la démarche d'analyse à l'interne (avis préalable) pour les grands projets de biodiversité dans les emprises.

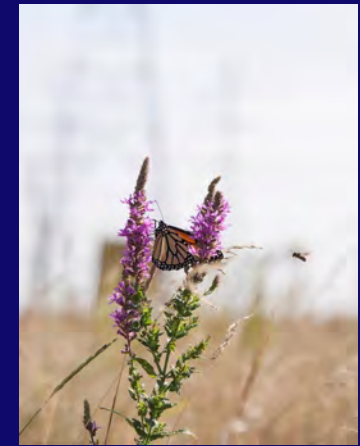
Livrables:

- 1) Guide pour les porteurs de projets
- 2) Entente UMQ 2.0

Entente WWF



Entente de partenariat avec le WWF pour développer des aménagements types favorables à la biodiversité et un programme de suivi de la performance des aménagements. Le WWF aura comme mission d'influencer/attirer les municipalités à déposer des demandes de projets à HQ et les accompagner efficacement en amont (transmettre critères, infos, etc.)



Demandes des municipalités à la hausse

Les municipalités et organismes sont de plus en plus nombreux à vouloir faire des projets favorisant la biodiversité dans les emprises de transport → pression sur l'entreprise et HQ doit réagir pour bien absorber la charge de ces demandes, mieux les encadrer et saisir l'opportunité !

Les conditions générales à respecter

LES PROJETS D'AMÉNAGEMENT DOIVENT RESPECTER LES EXIGENCES TECHNIQUES D'HYDRO-QUÉBEC, NOTAMMENT:

01

Utiliser des arbustes et arbrisseaux de moins de 2,5 m à maturité

02

Conserver un dégagement de 10 m de rayon autour des supports (aire de travail principalement herbacée)

03

Un passage d'au moins 3 mètres de largeur au centre-ligne (seulement herbacé) ou accès à chaque support par un sentier ou piste cyclable

04

Un accès en tout temps à chacun des supports

05

Utiliser des matériaux diélectriques (ex: piquet pour les affiches de sensibilisation)

06

Privilégier les pistes cyclables pour les lignes 315kV et moins (avec capacité portante pour véhicules routiers)

07

Si installation de mobilier urbain, privilégier les emplacements les plus éloignés des supports

08

Pas de plantes grimpantes à proximité des supports

09

Certains équipements de travail interdits, ex: équipement déployable (grue)

10

Plusieurs projets pilotes et engagements dans des initiatives prometteuses

Cinq projets pilotes

Brossard, Laval, Saint-Constant, Candiac, Drummondville

- Les projets pilotes concernent des superficies relativement restreintes, de l'ordre de 2 à 4 ha, mais à terme les potentiels concernent des superficies 10 fois plus grandes

Engagements dans des initiatives prometteuses

Exemple du corridor de biodiversité de l'arrondissement Saint-Laurent

- Initiative de l'arrondissement, participation d'Hydro-Québec dans le contexte de la conversion de l'axe Saraguay-Aqueduc à 315 kV

2. Programme de gestion différenciée de la végétation







2. Programme de gestion différenciée de la végétation

But de la méthode

Remplacer la méthode traditionnelle de gestion de la végétation des surfaces gazonnées entretenues par HQ (propriétés) en gestion différenciée et influencer le milieu vers ce changement

Opportunité: éventuellement, transférer l'entretien à la municipalité !

Le concept

- Réduire les fréquences de fauches (aux 3 ans max)
- Entretien des bandes de propreté régulièrement (4X)
- Installer des panneaux d'interprétation

Entretien quelques sentiers

Diminuer les superficies de fauche

Conserver des zones refuges pour la faune



Augmentation de la biodiversité particulièrement les pollinisateurs indigènes

Réduction de l'impact environnemental (diminution de la fréquence de tonte ↓ Co2)

Lutte aux îlots de chaleur

↑ résistance à la sécheresse et aux ravageurs

Création de paysages plus riches, variés et rythmés

Économies potentielles

↓ espèces nuisibles et envahissantes

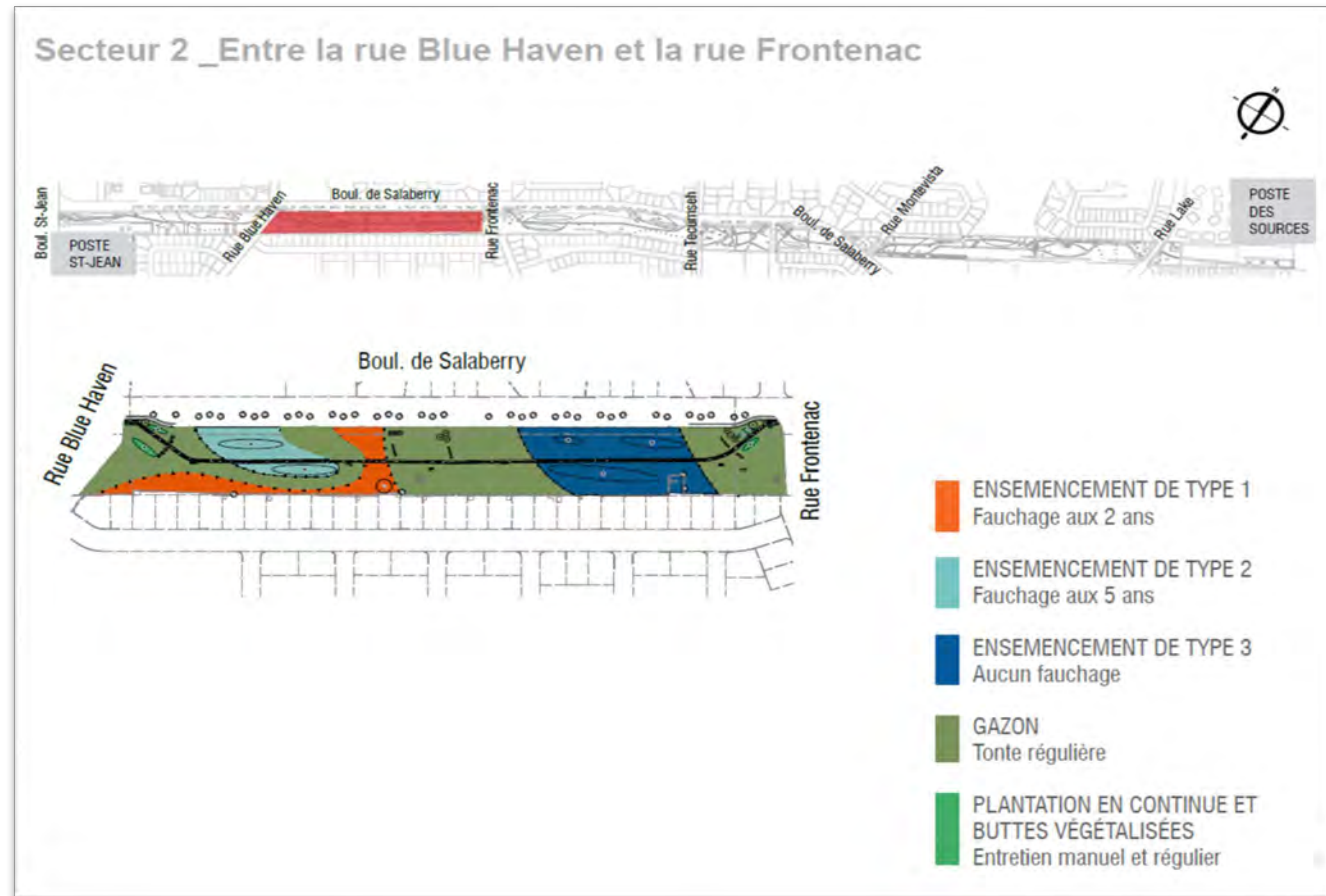
3. Projets récents et en planification



3. Projet récent

Aménagement de l'emprise de la ligne à 315 kV Saint-Jean-Des sources

Aménagement d'une emprise de 2,5 km avec piste cyclable et aménagement paysager favorisant la biodiversité

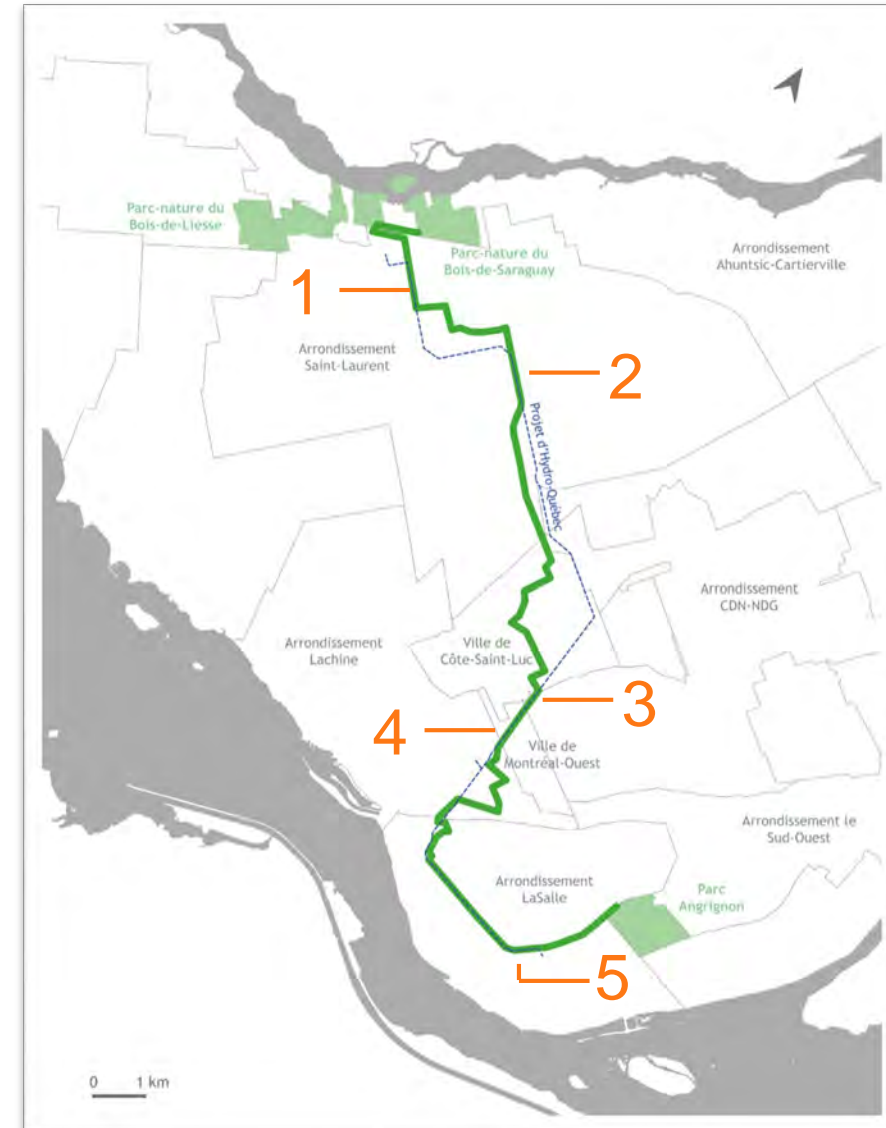




3. Projet en planification

Participation au corridor vert Saraguay-Angrignon (27 km)

Aménagement de cinq tronçons pour un total de 6,6 km





Question ?

Merci !